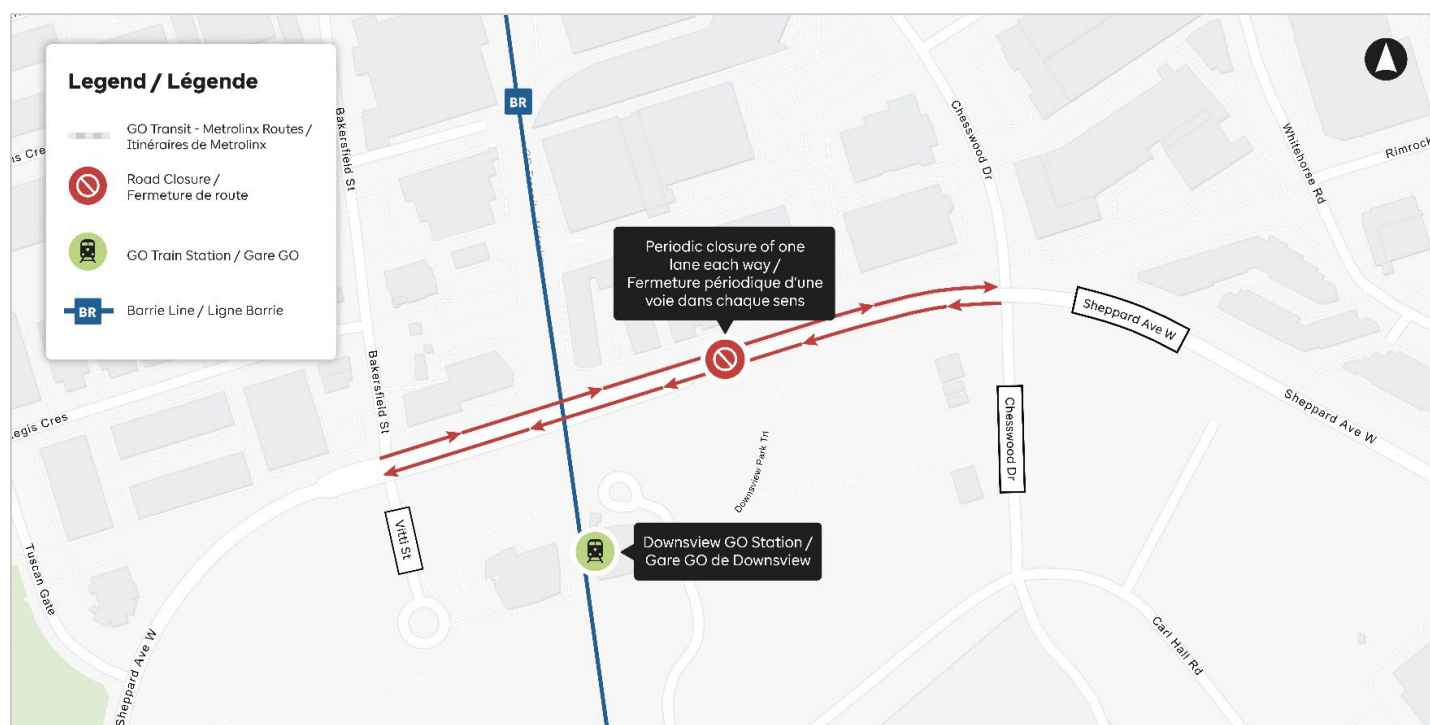


Fermetures de voies pour les travaux sur le pont Sheppard

Date de début prévue: 01 août 2026

Date de fin prévue: 31 mai 2027

Heures de travail: Du lundi au vendredi, de 9 h à 16 h



Carte représentant le tronçon de l'avenue Sheppard qui sera concerné par ces travaux.

Quels sont les travaux en cours?

Les équipes de Metrolinx construisent un nouveau pont ferroviaire et piétonnier au-dessus de l'avenue Sheppard Ouest dans le cadre des améliorations de la ligne ferroviaire GO de Barrie. Ce travail aura un impact sur les voies et les trottoirs de l'avenue Sheppard Ouest entre la rue Vitti et la promenade Chesswood. D'août 2026 à mai 2027, la fermeture périodique d'une (1) voie en direction est et/ou d'une (1) voie en direction ouest et/ou d'un (1) trottoir sera nécessaire. Ces fermetures seront limitées aux heures en dehors des heures de pointe.

À quoi s'attendre?

- L'éclairage de chantier pourrait être visible à partir du site des travaux.
- Lorsque c'est possible, les lumières des équipements seront positionnées loin des maisons résidentielles pour maintenir les niveaux de pollution lumineuse bas.
- Les camions et les équipements de construction peuvent générer de la poussière pendant la construction.
- Les équipes prendront des précautions pour surveiller et réduire la poussière.
- On peut s'attendre à une augmentation de la présence de véhicules et d'équipements de construction dans la zone de travaux.
- Veuillez faire preuve de prudence autour des chantiers de construction en activité.
- Les travaux peuvent être retardés ou reportés en raison de conditions météorologiques ou de circonstances imprévues.
- Les camions feront la file à l'intérieur du chantier et ne la feront pas à l'extérieur des limites du chantier.

Changements à la circulation

- L'avenue Sheppard Ouest sera fermée pendant des périodes durant les travaux. La signalisation redirigera la circulation autour des zones de travail.
- Les voies en alternance sur l'avenue Sheppard Ouest seront réduites pendant des périodes durant les travaux. La signalisation redirigera la circulation autour des zones de travail.
- Un agent de service rémunéré, des signaleurs et des panneaux de détour seront sur place pour diriger la circulation, au besoin.

Accès piétonnier

Des fermetures temporaires de trottoirs ou des détours piétonniers seront mis en place pendant les travaux, et des panneaux dirigeront les piétons au besoin.

Bruit et vibrations

- Les résidences et les entreprises du secteur pourraient subir du bruit et des vibrations provenant d'équipements de construction liés à ces travaux.
- Les équipes prendront des mesures pour réduire au minimum les perturbations dans la zone environnante dans la mesure du possible.
- Pour atténuer l'impact du bruit sur la communauté, de l'équipement de surveillance du bruit et des vibrations sera installé avant le début de la construction. Ces dispositifs permettront de détecter rapidement les dépassements afin de prendre des mesures correctives de façon proactive, au besoin, pendant que les équipes travailleront.
- Les camions qui accéderont au chantier seront équipés d'avertisseurs de recul à large bande, qui émettent un son moins perturbateur que les avertisseurs de recul traditionnels à signal sonore intermittent.

Service de transport en commun

Aucune incidence n'est prévue sur les services de transport en commun.

À propos du projet

Le projet comprend des modifications et des améliorations au corridor ferroviaire existant, qui permettront d'installer un deuxième ensemble de voies ferrées. La zone du projet se trouve dans la Ville de Toronto entre la rue King Ouest et l'avenue Steeles Ouest. Ces travaux ouvriront la voie à un service de train GO bidirectionnel et toute la journée sur la ligne de Barrie.

Des questions? Nous sommes là pour vous.

 www.metrolinx.com/barrie

 TorontoWest@metrolinx.com

 [@MetrolinxToronto](#)

 4162026911